

VCN Verzekerings Combinatie Nederland B.V. heeft de uiterste zorg besteed aan de betrouwbaarheid en actualiteit van de gegevens in dit overzicht. Onjuistheden en/of onvolledigheden in de getoonde gegevens kunnen echter voorkomen. In voorkomende gevallen zijn de voorwaarden van de betreffende verzekeraar leidend.

Oldtimer	VP OTA WA 2018-02	VP OTA WACB 2018-02/VP OTA WACA 2018-02	COW 06-1 (WA)	COB 06-1 (Casco Beperkt)/COC 06-1 (Casco Compleet)
Verzekerde	Contractant, de regelmatige bestuurder, de gemachtigde bestuurder en gemachtigde passagiers	Contractant, de regelmatige bestuurder, de gemachtigde bestuurder en gemachtigde passagiers	Contractant, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de passagiers	Contractant, de bestuurder en de passagiers van de oldtimer
Oldtimer	De oldtimer op het polisblad die bij aanvraag minimaal 30 jaar is.	De oldtimer op het polisblad die bij aanvraag minimaal 30 jaar is + alle onderdelen die zijn opgenomen in de taxatiewaarde.	De oldtimer op het polisblad die op het moment van aangaan van de verzekering minimaal 20 jaar oud is.	De oldtimer op het polisblad die op het moment van aangaan van de verzekering minimaal 20 jaar oud is en - de onderdelen van de standaarduitrusting die aan, op of in de oldtimer zijn bevestigd; - de accessoires en, als deze zijn mee verzekerd, de extra's; - als deze is/zijn mee verzekerd bij een motor, de aanhangwagen en/of het zijspan die/dat daarbij hoort/horen.
Dekkingsgebied	Groene kaart	Groene kaart	De verzekering is geldig binnen Europa, op de Azoren, Madeira en de Canarische Eilanden en in de Aziatische en Afrikaanse landen die grenzen aan de Middellandse Zee.	De verzekering is geldig binnen Europa, op de Azoren, Madeira en de Canarische Eilanden en in de Aziatische en Afrikaanse landen die grenzen aan de Middellandse Zee.
Kilometrage	Keuze uit 5.000 of 7.500 km per jaar	Keuze uit 5.000 of 7.500 km per jaar	Max 10.000 km	Max 10.000 km
Gebruik	Alleen gebruikt voor recreatie en/of hobby en niet voor dagelijks gebruik. Met dagelijks gebruik wordt bedoeld gebruik dat regelmatig voorkomt zoals woon-werkverkeer en boodschappen doen.	Alleen gebruikt voor recreatie en/of hobby en niet voor dagelijks gebruik. Met dagelijks gebruik wordt bedoeld gebruik dat regelmatig voorkomt zoals woon-werkverkeer en boodschappen doen.	Uitsluitend bestemd en ingericht voor vervoer van maximaal 9 personen, uitsluitend gebruikt wordt voor particuliere, recreatieve doeleinden.	Uitsluitend bestemd en ingericht voor vervoer van maximaal 9 personen, uitsluitend gebruikt wordt voor particuliere, recreatieve doeleinden.
Omvang hulpverlening Nederland	- Bij diefstal van de oldtimer; - Bij beschadiging door brand of een oorzaak van buitenaf (ook hulpverlening als er schade ontstaat door het blussen van de brand); - Als de bestuurder niet verder kan rijden door pech met de oldtimer.	- Bij diefstal van de oldtimer; - Bij beschadiging door brand of een oorzaak van buitenaf (ook hulpverlening als er schade ontstaat door het blussen van de brand); - Als de bestuurder niet verder kan rijden door pech met de oldtimer.	- Brand, diefstal of ander van buitenkomend onheil - mechanische storing - Ziekte van de bestuurder of letsel dat de bestuurder door een ongeval oploopt.	- Brand, diefstal of ander van buitenkomend onheil - mechanische storing - Ziekte van de bestuurder of letsel dat de bestuurder door een ongeval oploopt.
(Aanvullende) uitsluitingen hulpverlening Nederland	- Als de bestuurder of gebruiker er niet alles aan gedaan heeft om diefstal of joyrijden te voorkomen. - Bij schade of pech die ontstaat doordat de oldtimer of de aanhangwagen wordt overbelast.	- Als de bestuurder of gebruiker er niet alles aan gedaan heeft om diefstal of joyrijden te voorkomen. - Bij schade of pech die ontstaat doordat de oldtimer of de aanhangwagen wordt overbelast.	- Door een defect dat op een eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen (zoals een lekke band, een lege brandstoftank e.d.);	- Door een defect dat op een eenvoudige wijze is te verhelpen of te voorkomen (zoals een lekke band, een lege brandstoftank e.d.);
Einde van de verzekering bij:	- Aanlevering onjuiste gegevens - Bij verkoop melden binnen 8 dagen. - Stalling meer dan de helft van het jaar in het buitenland. Binnen de EU op cvvd. - Als verzekeringnemer naar het buitenland verhuist. Binnen de EU op cvvd. - Als de oldtimer een buitenlands kenteken heeft. - Bij andere regelmatige bestuurder melden binnen 30 dagen: beëindiging, tenzij geaccepteerd.	- Aanlevering onjuiste gegevens - Bij verkoop melden binnen 8 dagen. - Stalling meer dan de helft van het jaar in het buitenland. Binnen de EU op cvvd. - Als verzekeringnemer naar het buitenland verhuist. Binnen de EU op cvvd. - Als de oldtimer een buitenlands kenteken heeft. - Bij andere regelmatige bestuurder melden binnen 30 dagen: beëindiging, tenzij geaccepteerd.	- Oldtimer in het buitenland wordt gestald; - Een buitenlands kenteken gaat voeren, binnen 14 dagen, op de hoogte brengen. - Bij tussentijdse verkoop. - Opschorting van de dekking in verband met buitengebruikstelling is niet mogelijk.	- Oldtimer in het buitenland wordt gestald; - Een buitenlands kenteken gaat voeren, binnen 14 dagen, op de hoogte brengen. - Bij tussentijdse verkoop. - Opschorting van de dekking in verband met buitengebruikstelling is niet mogelijk.
Tussentijdse beëindiging bij verkoop	Premierestitutie	Premierestitutie	Premierestitutie + € 25,- aan administratiekosten	Premierestitutie + € 25,- aan administratiekosten
Opschorten	Nee	Nee	Ja, 36 maanden	Ja, 36 maanden
Kosten of schade bij gebruik van de oldtimer voor hulpverlening aan gewonden	Vergoed wordt de schade en/of de kosten in totaal tot maximaal de dagwaarde van de oldtimer.	Vergoed wordt de schade en/of de kosten in totaal tot maximaal de waarde van de oldtimer zoals bepaald in de voorwaarden.	Vergoed wordt schade aan of verontreiniging van de bekleding van de oldtimer, die ontstaat als de verzekerde kosteloos personen vervoert die bij een ongeval gewond zijn geraakt.	Vergoed wordt schade aan of verontreiniging van de bekleding van de oldtimer, die ontstaat als de verzekerde kosteloos personen vervoert die bij een ongeval gewond zijn geraakt.
Casco Beperkt/Casco Allrisk				
Eigen risico		Keuze: - € 0 - € 150 - € 250 - € 500 Geen E.R. bij reparatie van ruit of zonnedak.		Bij Casco Beperkt. Standaard: € 150 auto / € 100 motor Ruitschade: € 75 bij ruitvervangings Bij Casco compleet Standaard: € 150 auto / € 100 motor Jeugd jonger dan 24: € 400 auto / € 100 motor Ruitschade: € 75 bij ruitvervangings Max 10% taxatiewaarde Niet verzekerd
Accessoires		Alleen de extra's die in het taxatierapport zijn vermeld		
Beeld-, geluid- en navigatie		Max € 500		
Taxateur		- die aangesloten is bij de Stichting Verenigd Register van Taxateurs (VRT) en bevoegd is om motorvoertuigen te taxeren, of - die aangesloten is bij de Federatie van Taxateurs Makelaars Veiinghouders in Roerende Zaken (TMV) en bevoegd is om motorvoertuigen te taxeren, of - die goedgekeurd is door de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs (FEHAC). Een overzicht van goedgekeurde taxateurs kunt u vinden op www.fehac.nl .		Door de maatschappij erkende deskundige

Taxatierapport		Rapport moet: - de waarde van de oldtimer en de eventuele extra's vermelden - voldoen aan de eisen die de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs (FEHAC)		Rapport dat: - is opgemaakt door een door ons erkende deskundige, - dat niet ouder is dan 36 maanden, - waarin de waarde van de oldtimer is vastgesteld. De waarde die in dat rapport staat vermeld geldt als het verzekerde bedrag.
Keuzedekkingen				
Helm en motorkleding		Keuze: - € 500 - € 1.000 - € 1.500		Bij Casco compleet maximaal € 750 per persoon per gebeurtenis
Ongevallen In/opzittenden	Keuzedekking	Keuzedekking		
Rechtsbijstand	Keuzedekking	Keuzedekking		
Schadeverzekering In/opzittenden	Keuze Basis of Uitgebreid	Keuze Basis of Uitgebreid		
Schade				
Herstel bij Schadegarant				minus € 75 eigen risico
Vrijheid reparatie				De verzekerde kan bij een gedekte schade van € 500,- of minder zonder machtiging de schade laten herstellen.
Niet repareren?		Wordt schade niet gerepareerd? Dan wordt 75% van de vastgestelde reparatiekosten vergoed		
Ruitschade		Niet door een geselecteerd ruitschadeherstelbedrijf? Dan verlaging schadevergoeding met € 150		
Diefstal sleutels Oldtimer		Max € 500		
Uitsluitingen				
Ander motorrijtuig voor dagelijks gebruik	Verplicht	Verplicht	Niet benoemd	Niet benoemd
Geen (geldig) rijbewijs	Wel verzekerd: - als de bestuurder minder dan 2 maanden voor de gebeurtenis zijn rijbewijs heeft gehaald, maar het rijbewijs nog niet heeft ontvangen; - als het rijbewijs van de bestuurder is gestolen of als hij het verloren heeft.	Wel verzekerd: - als de bestuurder minder dan 2 maanden voor de gebeurtenis zijn rijbewijs heeft gehaald, maar het rijbewijs nog niet heeft ontvangen; - als het rijbewijs van de bestuurder is gestolen of als hij het verloren heeft.	Wel verzekerd: - de feitelijke bestuurder minder dan 3 maanden voor de gebeurtenis is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het rijbewijs nog niet is uitgereikt.	Wel verzekerd: - de feitelijke bestuurder minder dan 3 maanden voor de gebeurtenis is geslaagd voor het rijvaardigheidsexamen, maar het rijbewijs nog niet is uitgereikt.
Geen rijbevoegdheid	- de bestuurder vanwege een wet niet bevoegd is om de oldtimer te besturen; - de bestuurder vanwege een rechterlijke uitspraak de rijbevoegdheid is ontzegd; - de oldtimer niet voldoet aan de eisen die vermeld staan op het rijbewijs van de bestuurder. - de oldtimer niet voldoet aan de eisen die vermeld staan op het rijbewijs van de bestuurder.	- de bestuurder vanwege een wet niet bevoegd is om de oldtimer te besturen; - de bestuurder vanwege een rechterlijke uitspraak de rijbevoegdheid is ontzegd; - de oldtimer niet voldoet aan de eisen die vermeld staan op het rijbewijs van de bestuurder. - de oldtimer niet voldoet aan de eisen die vermeld staan op het rijbewijs van de bestuurder.	Als de feitelijke bestuurder niet bevoegd is een motorrijtuig te besturen op grond van een wet of van een onherroepelijke rechterlijke uitspraak waarin de rijbevoegdheid is ontzegd.	Als de feitelijke bestuurder niet bevoegd is een motorrijtuig te besturen op grond van een wet of van een onherroepelijke rechterlijke uitspraak waarin de rijbevoegdheid is ontzegd.
Onvoldoende zorg		Geen dekking als schade is veroorzaakt door onvoldoende zorg of onvoldoende onderhoud. Onder onvoldoende zorg valt bijvoorbeeld: - Doorrijden met een brandend waarschuwingslampje. - Niet voldoen aan APK. - Braakschade aan de oldtimer omdat er diefstalgevoelige spullen in het zicht lagen.		Als niet de normale voorzichtigheid in acht genomen is om joyriding/diefstal te voorkomen. Hiervan is in ieder geval sprake wanneer de verzekerde de oldtimer onbeheerd heeft achtergelaten terwiji: - deze niet goed heeft afgesloten en/of - de sleutel(s) daarop of daarin heeft achtergelaten;
Zakelijk gebruik	Niet verzekerd als de oldtimer zakelijk wordt gebruikt. Hiermee wordt bedoeld: - vervoer van personen of van vracht tegen betaling - gebruik van de oldtimer als lesauto	Niet verzekerd als de oldtimer zakelijk wordt gebruikt. Hiermee wordt bedoeld: - vervoer van personen of van vracht tegen betaling - gebruik van de oldtimer als lesauto	Niet benoemd	Niet benoemd