

Productinformatie Bromfiets

Vernieuwd Voordeelpakket

Informatie voor de adviseur



— / —
a.s.r.
de nederlandse
verzekerings
maatschappij
voor alle
verzekeringen

Wij van a.s.r. helpen mensen door te doen. Bijvoorbeeld met het vernieuwde Voordeelpakket. In onze consumentenbrochure lees je wat het Voordeelpakket voor jouw klanten kan betekenen.

In deze adviseurbrochure lees je alles over onze Bromfietsverzekering en welke dekkingen deze verzekering heeft.

De Bromfietsverzekering van a.s.r.

De basisdekking van onze Bromfietsverzekering bestaat uit een verplicht deel, de dekking voor Wettelijke Aansprakelijkheid (WA). En een niet verplicht aanvullend deel, de cascodekking. Voor de cascodekking kan jouw klant kiezen uit twee varianten: Casco Beperkt en Casco Allrisk.

Welke bromfiets is verzekerd?

- De bromfiets die bestemd is voor particulier gebruik en die voldoet aan de wettelijke eisen.
- De bromfiets is een van de volgende typen:
 - Bromfiets met versnelling: bromfiets met hand- of voetversnelling.
 - Bromfiets zonder versnelling: bromfiets met automatische versnelling.
 - Brommobiel: kleine personenauto die in technisch opzicht een bromfiets is.
 - Snorfiets: bromfiets met automatische versnelling en maximumsnelheid van 25 km/uur.
 - Zoemfiets: fiets met hulpmotor die ook zonder bijtrappen kan (weg)rijden.
- De bromfiets heeft een Nederlands kenteken.

In welke landen geldt de verzekering?

De verzekering is geldig in alle landen die op de Groene Kaart staan en die niet zijn doorgekruist.

Voordelen

- Geen premietoeslag bij laagste trede no-claim; geen lagere basistreden jonge bestuurders en grote steden.
- Schade aan de helm standaard meeverzekerd bij een cascodekking.
- Precies verzekeren wat jouw klant nodig heeft: keuze in dekkingen (zoals Schade Opzittenden en Ongevallen Opzittenden) en eigen risico's.

Basisdekking

	WA (verplicht)	Casco Beperkt	Casco Allrisk
Verzekerd	<ul style="list-style-type: none"> - Schade die je klant met de verzekerde bromfiets toebrengt aan anderen. - Schade die je klant met de verzekerde bromfiets toebrengt aan een ander eigen motorrijtuig of aanhanger of die van zijn eigen bedrijf. 	<ul style="list-style-type: none"> - Schade aan de verzekerde bromfiets en helm door onder andere brand, diefstal en natuurgeweld. - Schade aan de helm: alleen als er ook schade aan de bromfiets zelf is. 	<ul style="list-style-type: none"> - Schade aan en diefstal van de verzekerde bromfiets en helm. En ook de schade door een aanrijding, botsing of omdat de bromfiets van de weg raakt. - Schade aan de helm: alleen als er ook schade aan de bromfiets zelf is.
Schade aan personen	€ 6.100.000		
Schade aan zaken	€ 2.500.000		
Extra's		Standaard tot € 250. Dit bedrag kan je klant verhogen. Maar voor beeld-, geluids- en navigatieapparatuur geldt altijd een maximum van € 500.	Standaard tot € 250. Dit bedrag kan je klant verhogen. Maar voor beeld-, geluids- en navigatieapparatuur geldt altijd een maximum van € 500.
Eigen risico	Geen	Standaard: € 100	Standaard: € 100
Hulpverlening	Geen	<ul style="list-style-type: none"> - Bij beschadiging. - Noodzakelijke reparatie langs de weg. - Berging, stalling en noodzakelijk vervoer naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf. 	<ul style="list-style-type: none"> - Bij beschadiging. - Noodzakelijke reparatie langs de weg. - Berging, stalling en noodzakelijk vervoer naar het dichtstbijzijnde herstelbedrijf.

Toelichting begrip Extra's

- Extra's zijn alle dingen die niet vanuit de fabriek of importeur onderdeel van de bromfiets zijn, maar die later zijn gemonteerd of ingebouwd (brommobiel). En ook een ART-goedgekeurd bromfietsslot. De extra's zitten niet in de oorspronkelijke cataloguswaarde van de fabrikant of importeur.
- Geen extra's zijn spullen als losse (brom)fietsmanden en (brom)fietstassen en losse geluids-, zend-, navigatie- en (hand)computerapparatuur.
- Wij verzekeren extra's standaard mee tot € 250. Meestal is dat voldoende, maar je klant kan een hoger bedrag verzekeren. Voor gemonteerde beeld-, geluids- en navigatieapparatuur is de vergoeding nooit meer dan € 500.

Keuzedekkingen

De basisdekking van je klant bestaat uit een dekking voor Wettelijke Aansprakelijkheid (WA) en, naar keuze, een vorm van cascodekking. Afgestemd op zijn persoonlijke situatie en voorkeuren kan je klant zich verzekeren met onze aanvullende keuzedekkingen.

Ongevallen Opzittenden

- Een uitkering bij overlijden of blijvende invaliditeit van opzittenden.
- Het overlijden of de blijvende invaliditeit moet het gevolg zijn van een verkeersongeval met de bromfiets. Of moet ontstaan zijn tijdens het op- en afstappen, uitvoeren van noodreparaties of tanken. Of bij het verlenen van hulp aan medeweggebruikers.
- Je klant kan kiezen uit de volgende combinaties van maximale verzekerde bedragen:
 - Overlijden € 2.500 en blijvende invaliditeit € 10.000 per zitplaats.
 - Overlijden € 5.000 en blijvende invaliditeit € 25.000 per zitplaats.
- Is de opzittende op het moment van het ongeval 70 jaar of ouder? Of jonger dan 16 jaar? Dan verlagen wij de uitkering voor overlijden met 50%.
Is de opzittende op het moment van het ongeval 70 jaar of ouder? Dan verlagen wij de uitkering voor blijvende invaliditeit met 50%.

Schade Opzittenden

Basis

- Bij een verkeersongeval met de verzekerde bromfiets vergoeden wij materiële schade en personenschade van opzittenden tot € 1.000.000, waaronder smartengeld. Het maakt daarbij niet uit wie er aansprakelijk is.
- Dragen de opzittenden tijdens het verkeersongeval geen verplichte helm? Dan vergoeden wij 75% van het schadebedrag.

Uitgebreid

Hierbij verzekeren wij ook de schade van de verzekerde als gevolg van een verkeersongeval dat hem overkomt:

- Als bestuurder of passagier van een ander motorrijtuig dan de verzekerde bromfiets. Dit motorrijtuig mag niet op naam van de verzekerde staan.
- Als bestuurder of passagier van een fiets of als voetganger. Bij het verkeersongeval moet dan wel minstens één motorrijtuig of een metro, tram of trein betrokken zijn.
- Als passagier van een metro, tram of trein.

De dekking Uitgebreid kan worden afgesloten voor een eenpersoons- of meerpersoonshuishouden.

Heeft je klant de dekking Schade In-/Opzittenden Uitgebreid al meeverzekerd op een andere motorrijtuigverzekering (auto, motor, kampeerauto, oldtimer of bromfiets) van het Voordeelpakket? Dan is het overbodig om dit ook bij deze bromfietsverzekering te doen. De dekking is namelijk hetzelfde. Je klant kan in dat geval volstaan met enkel de dekking Basis voor de bromfiets.

Rechtsbijstand Motorrijtuigen

Je klant kan Rechtsbijstand Motorrijtuigen meeverzekeren. Er zijn drie vormen: Rechtsbijstand Verhaal-service, Rechtsbijstand Basis en Rechtsbijstand Uitgebreid. In de tabel hierna zie je welke rechtsbijstand wij vergoeden.

Inhoud van Rechtsbijstand	Verhaal-service	Basis	Uitgebreid
Verhalen van schade aan de bromfiets ontstaan tijdens deelname aan het wegverkeer. Het gaat om schade aan en waardevermindering van de bromfiets, huur van een vervangende bromfiets en schade aan persoonlijke bagage.	■	■	■
Verhalen van schade en letselschade ontstaan tijdens deelname aan het wegverkeer met de bromfiets.		■	■
Rechtsbijstand bij een juridisch meningsverschil over de vergoeding of reparatie van een schade die verhaald wordt.		■	■
Rechtsbijstand in een strafzaak, die noodzakelijk is voor het verhalen van een schade.		■	■
Rechtsbijstand bij een juridisch meningsverschil over het kopen, bezitten, onderhouden, repareren en verkopen van de bromfiets.			■
Rechtsbijstand in een strafzaak.			■

Wat vergoeden wij bij diefstal en total loss van de bromfiets?

Casco Allrisk - Nieuwe bromfietsen

- De eerste 36 maanden na aanschaf van de bromfiets gaan wij uit van de oorspronkelijke cataloguswaarde.
- Er geldt een vaste afschrijving van 1,5% per maand van die oorspronkelijke cataloguswaarde.

Alle overige gevallen

In alle overige gevallen (dus ook bij Casco Beperkt voor nieuwe bromfietsen) vergoeden wij de dagwaarde.

Restwaarde van de bromfiets

Wij houden altijd rekening met een eventuele restwaarde van de bromfiets.

Wat vergoeden wij bij reparatie van de bromfiets?

- Wij vergoeden de kosten van reparatie.
- Zijn de reparatiekosten hoger dan het verschil tussen de door ons vastgestelde waarde van de bromfiets direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis? Dan vergoeden wij het verschil tussen die beide waarden.
- Laat je klant de schade niet repareren? Dan vergoeden wij 75% van de vastgestelde reparatiekosten.

Wat vergoeden wij bij schade aan de helm?

- Wij vergoeden de dagwaarde van de helm. Wij houden altijd rekening met een eventuele restwaarde.
- Bij reparatie vergoeden wij de reparatiekosten.
- Zijn de reparatiekosten hoger dan het verschil tussen de dagwaarde van de helm direct voor de gebeurtenis en de waarde van de restanten na de gebeurtenis? Dan vergoeden wij het verschil tussen die beide waarden.

Wat is niet verzekerd?

- Schade door molest en atoomkernreacties.
- Schade die anderen kunnen vergoeden (na u-clausule).
- Schade als de premie niet is betaald.
- Schade door opzet of tijdens het plegen van een misdrijf.
- Schade door verkeerd gebruik van alcohol, geneesmiddelen of drugs.
- Schade bij geen geldig rijbewijs of geen rijbevoegdheid.
- Schade door snelheidsritten en wedstrijden.
- Schade tijdens verhuur, lease of zakelijk gebruik van de bromfiets.
- Schade als het kenteken niet op naam staat van de verzekeringnemer, behalve als wij hebben aangegeven dit te accepteren.
- Schade als de bromfiets niet voldoet aan de wettelijke eisen, bijvoorbeeld een opgevoerde bromfiets.
- Schade als de bromfiets onvoldoende beveiligd is tegen joyrijden of diefstal.
- Slijtage en dergelijke en normaal onderhoud.

- Schade door onvoldoende zorg of onvoldoende onderhoud.
- Schade aan of diefstal van de helm als er onvoldoende voorzorgsmaatregelen zijn genomen.
- Bij Ongevallen Opzittenden: rijden zonder helm als dit wel wettelijk verplicht is.

Wat is het eigen risico?

Bij de cascodekking geldt standaard een eigen risico van € 100. Het eigen risico geldt niet voor Wettelijke Aansprakelijkheid (WA) en hulpverlening. Voor de keuzedekkingen Ongevallen Opzittenden, Schade Opzittenden en Rechtsbijstand Motorrijtuigen geldt geen eigen risico. Voor Rechtsbijstand Motorrijtuigen geldt wel een franchise (minimaal belang van de zaak) van € 110.

Jeugd eigen risico

Zowel bij de dekking Wettelijke Aansprakelijkheid (WA) als bij de dekking Casco Allrisk is er een jeugd eigen risico van € 1.000. Dit geldt als de schade is veroorzaakt door een aanrijding, een botsing, omslaan, slippen, van de weg raken of in het water raken. Én als de werkelijke bestuurder van de bromfiets op dat moment jonger is dan de regelmatige bestuurder die door je klant is opgegeven. Én als die werkelijke bestuurder van de bromfiets op dat moment bovendien jonger is dan 24 jaar. Dit eigen risico komt bij de dekking Casco Allrisk bovenop het standaard eigen risico.

Hoe werkt de no-claimladder?

Wij berekenen geen premietoeslag. Bij trede 1 is de korting 0%. De maximale korting is 75%. Iedereen begint met dezelfde basistrede 5. Daarbij tellen we de schadevrije jaren op. Daarna stijgt je klant één trede voor elk jaar dat hij schadevrij blijft. Bij een schade geldt er een terugval op de no-claimladder. Maar niet bij iedere schade. Er is bijvoorbeeld geen terugval als de bromfiets wordt gestolen. In de tabel hierna vind je de no-claimladder.

De no-claimladder

Trede	% korting	Trede in het volgende jaar			
		Aantal schaden			
		0	1	2	≥ 3
14	75%	14	9	3	1
13	75%	14	8	2	1
12	75%	13	7	1	1
11	75%	12	6	1	1
10	75%	11	5	1	1
9	75%	10	4	1	1
8	70%	9	3	1	1
7	65%	8	2	1	1
6	60%	7	1	1	1
5	55%	6	1	1	1
4	50%	5	1	1	1
3	40%	4	1	1	1
2	25%	3	1	1	1
1	0%	2	1	1	1